

SENSOR DE VELOCIDAD DE LAS RUEDAS



SU FUNCIÓN

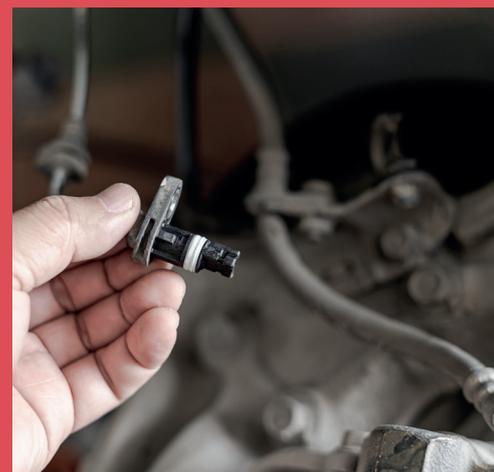


El sensor de velocidad de las ruedas, también conocido como sensor ABS (sistema antibloqueo de frenos), es un **dispositivo electrónico encargado de medir en tiempo real la velocidad de giro de cada rueda de un vehículo**. Esta información es esencial para el sistema antibloqueo de frenos (ABS) y otros sistemas de seguridad como el ESP (Programa Electrónico de Estabilidad) y el control de tracción (TCS).

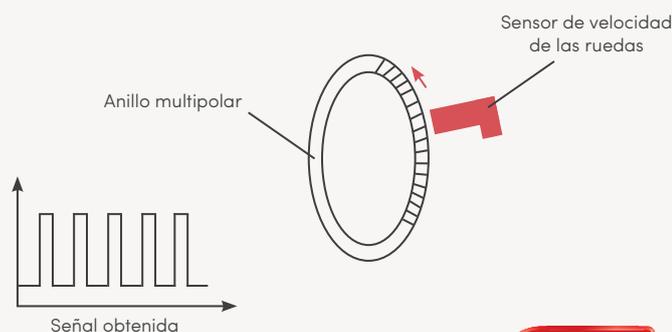
BUENO SABER

El sensor de velocidad de las ruedas (ABS) se instala **cerca de cada una de las ruedas del vehículo**, normalmente fijado al buje. Su posición exacta depende del tipo de vehículo y de la tecnología utilizada.

- **Para los sensores pasivos (inductivos):** se coloca frente a un anillo dentado (anillo ABS) fijado al buje o al eje de transmisión.
- **Para los sensores activos (efecto Hall):** colocados frente a un anillo magnético, a menudo integrado directamente en el rodamiento de la rueda.



ILUSTRACIÓN



Funcionamiento de la tecnología activa



TECNOLOGÍAS

En el mercado se utilizan **dos tecnologías principales**: pasiva y activa. La tecnología pasiva utiliza el principio de inducción electromagnética, mientras que la activa emplea un sensor de efecto Hall.

La **tecnología activa** es la más utilizada actualmente en el mercado, por su mayor precisión.

LÍNEA TÉCNICA

+34 91 723 22 32

hotline.aftermarket@efiautomotive.com

