

SENSOR DE TEMPERATURA DE ESCAPE



SU FUNCIÓN



El sensor de temperatura de los gases de escape es un dispositivo utilizado en los vehículos para **medir la temperatura de los gases de escape**. Desempeña un papel esencial en la regulación del funcionamiento de los sistemas de postratamiento de gases de escape. Minimiza las emisiones, protege los componentes del motor y optimiza el rendimiento.

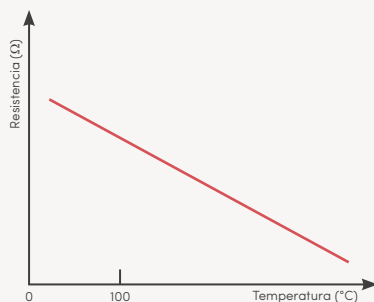
BUENO SABER

El sensor de temperatura de los gases de escape puede **estar situado en varios lugares en función de su función**:

- **Antes del turbo:** protege contra el sobrecalentamiento controlando los gases entrantes.
- **Después del turbo:** optimiza la refrigeración y evita el sobrecalentamiento.
- **Antes/después del catalizador o FDP:** evalúa la eficacia del postratamiento de gases.
- **En el sistema SCR:** garantiza unas condiciones óptimas para la reducción de NOx.



ILUSTRACIÓN



Cómo funciona la tecnología NTC (coeficiente de temperatura negativo): a medida que aumenta la temperatura, disminuye el valor de la resistencia. Cuanto mayor es la temperatura, menor es la resistencia.



TECNOLOGÍAS

Los sensores de temperatura funcionan con **dos tecnologías principales**: termistores (NTC o PTC) y termopares.

En la mayoría de los vehículos modernos, los termistores NTC son los más utilizados por **su asequibilidad, su precisión dentro del rango de temperatura específico y su rápida respuesta**.

LÍNEA TÉCNICA

+34 91 723 22 32

hotline.aftermarket@efiautomotive.com

