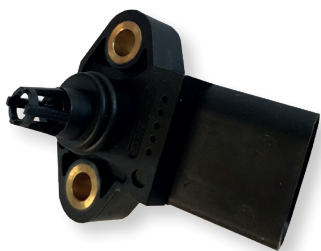


# SENSOR DE PRESIÓN MAP



## SU FUNCIÓN



El sensor de presión absoluta del colector (MAP) es un sensor utilizado en motores de inyección electrónica. Su función principal es **medir la presión en el interior del colector de admisión para proporcionar información esencial a la unidad de control del motor (ECU)**. Estos datos se utilizan para ajustar la inyección de combustible y el tiempo de encendido para optimizar el rendimiento del motor y reducir las emisiones contaminantes.

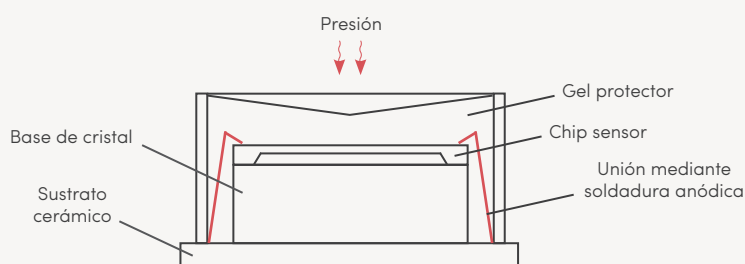
## BUENO SABER

El sensor MAP puede estar situado en diferentes lugares dependiendo de la configuración del motor:

- **En el colector de admisión:** montado directamente en el colector para medir la presión.
- **En el bloque motor, con una conexión al colector a través de una manguera:** se utiliza en determinados diseños en los que no es posible el montaje directo en el colector.
- **Integrado en la unidad de control del motor** (en algunos vehículos modernos): el sensor se monta directamente en la ECU, con una conexión a través de un tubo.



## ILUSTRACIÓN



Funcionamiento de la membrana piezoresistiva



## TECNOLOGÍAS

En el mercado existen **tres tecnologías diferentes:** sensores de membrana piezoresistiva, sensores capacitivos y sensores con compensación térmica.

Los **sensores de membrana piezoresistiva** son los más utilizados, por **su fiabilidad, precisión y coste**. Además, son fáciles de integrar en distintos diseños de motores.



LÍNEA TÉCNICA

+34 91 723 22 32

hotline.aftermarket@efiautomotive.com