

SENSOR DE PRESIÓN DE AIRE



SU FUNCIÓN



El sensor de presión de aire es un componente esencial del sistema de gestión del aire acondicionado de un vehículo. **Mide la presión del refrigerante en el circuito para garantizar el funcionamiento óptimo del sistema de aire acondicionado.** Este sensor está diseñado para proteger el sistema regulando las presiones que son demasiado altas o demasiado bajas, y permitiendo que ciertos componentes del circuito se conecten o desconecten.

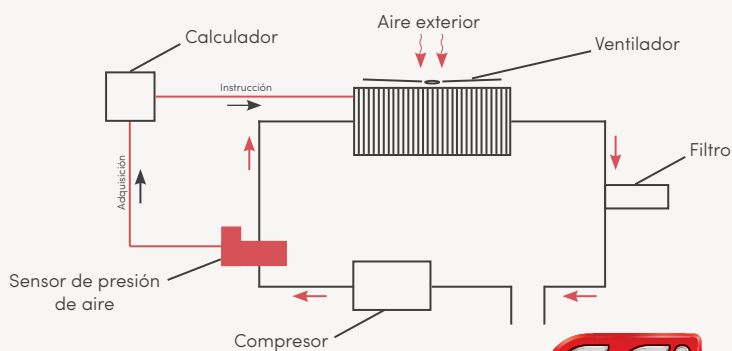
BUENO SABER

El sensor de presión de aire suele estar situado en dos lugares clave del sistema:

- **En la línea de alta presión:** el sensor de alta presión suele instalarse entre el compresor y el condensador. Supervisa las presiones en el lado del gas comprimido y detecta presiones excesivamente altas.
- **En la línea de baja presión:** el sensor de baja presión suele estar situado entre el evaporador y el compresor. Detecta presiones bajas, lo que indica una falta de refrigerante o un fallo del sistema.



ILUSTRACIÓN



TECNOLOGÍAS

Los sensores de presión de aire utilizan principalmente **tecnologías basadas en la detección de presión** mediante sensores mecánicos o electrónicos. El más utilizado en el mercado es el presostato mecánico de membrana.

Sin embargo, en los últimos vehículos empiezan a aparecer **presostatos electrónicos.**

LÍNEA TÉCNICA

+34 91 723 22 32

hotline.aftermarket@efiautomotive.com

