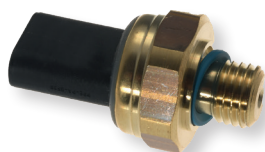


# SENSOR DE PRESIÓN DE ACEITE



## SU FUNCIÓN



El sensor de presión de aceite **mide la presión de aceite del motor y transmite esta información al cuadro de instrumentos o a la unidad de gestión del motor (ECU)**. Su función principal es **garantizar la correcta lubricación de los componentes del motor** alertando al conductor de una presión de aceite insuficiente, que podría provocar un desgaste prematuro y daños mecánicos graves.

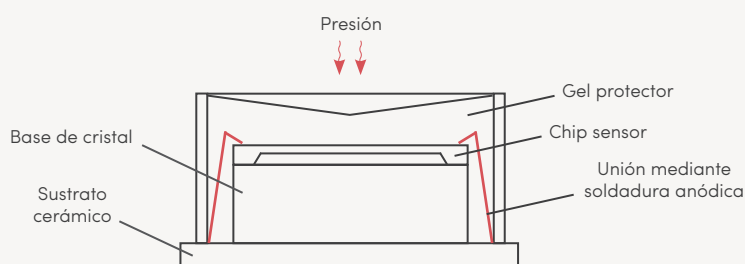
## BUENO SABER

El sensor de presión de aceite se encuentra en el **circuito de lubricación del motor**. Su posición exacta varía según el motor y el fabricante, pero generalmente se encuentra en uno de los siguientes lugares:

- **En el bloque motor:** atornillado directamente al cárter.
- **Cerca del filtro de aceite:** integrado en la carcasa del filtro de aceite.
- **En la culata** (para algunos motores).
- **En un soporte del radiador de aceite:** cerca del radiador de aceite o del modulador de presión.



## ILUSTRACIÓN



Funcionamiento de la membrana piezoresistiva



## TECNOLOGÍAS

Existen **diferentes tecnologías** en el mercado: el sensor de contacto (manocontacto), el sensor de resistencia variable y el sensor piezoresistivo.

En función del vehículo, el **sensor de contacto** y el **sensor piezoresistivo** son los más extendidos en la actualidad.

Además, con el auge de los vehículos electrificados, los sensores piezoresistivos se están convirtiendo en la norma.

### LÍNEA TÉCNICA

+34 91 723 22 32

hotline.aftermarket@efiautomotive.com

