

SENSOR DE FILTRO DE PARTÍCULAS



SU FUNCIÓN



El sensor de filtro de partículas **mide la diferencia de presión entre dos puntos de un circuito**, principalmente para controlar la obstrucción del filtro de partículas (FDP). **Compara la presión aguas arriba y aguas abajo del filtro**: si la diferencia supera un umbral, envía una señal a la unidad de control del motor (ECU) para **activar la regeneración del filtro de partículas y evitar que se obstruya**. De este modo, contribuye a reducir las emisiones contaminantes y a mantener el rendimiento del motor.

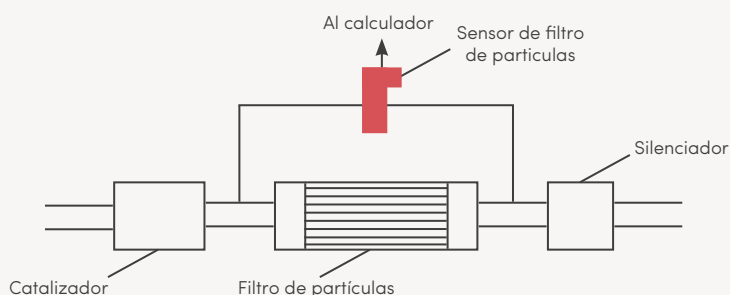
BUENO SABER

El sensor de presión diferencial se encuentra generalmente:

- **En el circuito de escape:** se instala cerca del filtro de partículas (FDP), con dos tomas de presión, una antes y otra después del filtro.
- **En el circuito de admisión:** controla la presión antes y después del intercambiador de refrigeración del aire, optimizando el funcionamiento del turbocompresor y la gestión del aire de admisión.
- **En algunos sistemas EGR:** se coloca entre el colector de escape y la válvula EGR o su refrigerador para medir el caudal de gases de escape reciclados.



ILUSTRACIÓN



TECNOLOGÍAS

El sensor de presión diferencial se basa en **varias tecnologías**: el sensor piezoresistivo, el sensor de diafragma capacitivo y el sensor de galgas extensométricas.

La más utilizada actualmente en el mercado es la **tecnología piezoresistiva**, por su precisión, capacidad de respuesta y durabilidad, así como por su bajo coste de producción.

LÍNEA TÉCNICA

+34 91 723 22 32

hotline.aftermarket@efiautomotive.com

