

# SENSOR DE ÁRBOL DE LEVAS



## SU FUNCIÓN



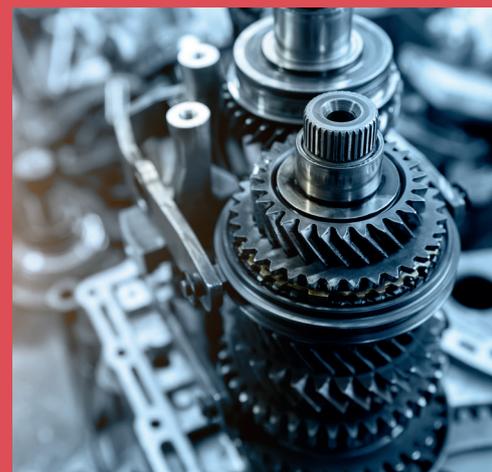
El sensor de posición del árbol de levas **mide la posición y la velocidad de giro del árbol de levas**, un factor clave en el funcionamiento del motor. Se utiliza para **sincronizar la inyección de combustible, regular el encendido, detectar la fase de los cilindros y activar la sincronización variable de las válvulas**.

Esta información, transmitida a la unidad de control del motor (ECU), **optimiza el rendimiento del motor, reduce las emisiones contaminantes y mejora la eficiencia del combustible**.

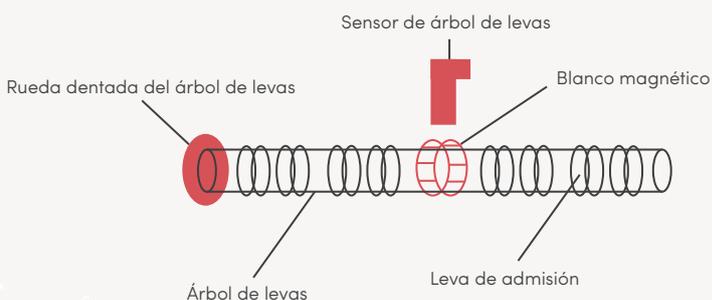
## BUENO SABER

El sensor del árbol de levas suele **montarse cerca del árbol de levas, en la culata del motor**. Sin embargo, puede montarse en distintos lugares:

- En el extremo del árbol de levas o cerca de las válvulas para motores en línea.
- Un sensor por árbol de levas, normalmente montado en cada culata para motores en V.
- Cerca del ángulo de apertura de las válvulas para motores con distribución variable.



## ILUSTRACIÓN



## TECNOLOGÍAS

Los sensores del árbol de levas pueden utilizar **varias tecnologías**, cada una con sus propias ventajas y aplicaciones específicas: efecto Hall, reluctancia variable (VRS) u óptica.

El sensor de efecto Hall -la tecnología más común en el mercado- es un **sistema preciso y duradero, capaz de funcionar a altas velocidades**.

LÍNEA TÉCNICA

+34 91 723 22 32

hotline.aftermarket@efiautomotive.com

