

SENSOR DE APARCAMIENTO



SU FUNCIÓN



El sensor de ayuda al aparcamiento es un dispositivo electrónico diseñado para asistir al conductor durante las maniobras de aparcamiento y los desplazamientos a baja velocidad. Su función principal es **detectar obstáculos alrededor del vehículo** para evitar colisiones y **facilitar las maniobras en espacios reducidos**.

BUENO SABER

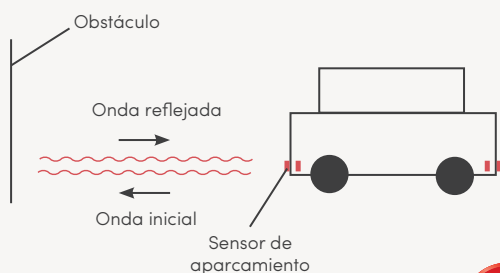
Los sensores de aparcamiento se colocan generalmente en la parte delantera y/o trasera del vehículo:

- **Delante:** integrados en el parachoques delantero para detectar obstáculos que se aproximan a baja velocidad.
- **En la parte trasera:** situados en el parachoques trasero, se utilizan principalmente para aparcarse marcha atrás.
- **En los laterales:** en algunos casos, se colocan sensores adicionales en las aletas delanteras o traseras para mejorar la detección de obstáculos laterales.



ILUSTRACIÓN

Midiendo el tiempo que tarda la onda en volver al sensor se estima la distancia entre el coche y el obstáculo.



Funcionamiento de los ultrasonidos



TECNOLOGÍAS

En el mercado se utilizan **varias tecnologías**: sensores ultrasónicos, sensores de radar y cámaras/sensores LiDAR (láser).

La **tecnología ultrasónica** sigue siendo la más utilizada, debido a su asequibilidad, fiabilidad, facilidad de integración y compatibilidad con distintos modelos de vehículos.

LÍNEA TÉCNICA

+34 91 723 22 32

hotline.aftermarket@efiautomotive.com

