

PRESSOSTAT DE CLIMATISATION



SA FONCTION



Le pressostat de climatisation est un composant essentiel dans le système de gestion de la climatisation d'un véhicule. Il **mesure la pression du réfrigérant dans le circuit** et permet d'**assurer un fonctionnement optimal du système de climatisation**. Ce capteur est conçu pour protéger le système en régulant les pressions trop élevées ou trop basses, et en permettant l'activation ou l'arrêt de certains composants du circuit.

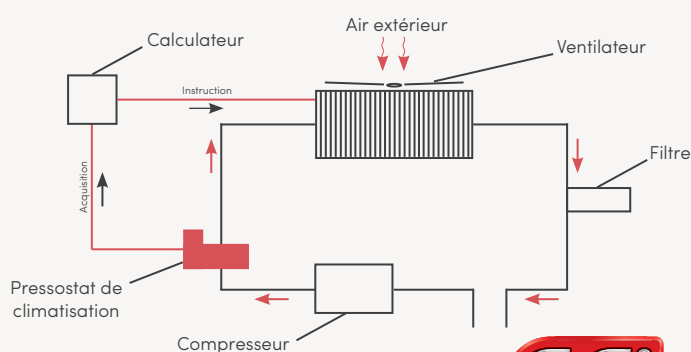
À SAVOIR

Le pressostat de climatisation est généralement situé à deux endroits clés du système :

- **Sur la ligne haute pression** : en général, le pressostat haute pression est monté entre le compresseur et le condenseur. Il surveille les pressions du côté du gaz comprimé et détecte les pressions excessivement élevées.
- **Sur la ligne basse pression** : le pressostat basse pression est souvent placé entre l'évaporateur et le compresseur. Il détecte les pressions faibles, signalant un manque de réfrigérant ou une défaillance du système.



ILLUSTRATION



TECHNOLOGIES

Les pressostats de climatisation utilisent principalement des **technologies basées sur la détection de la pression** via des capteurs mécaniques ou électroniques. Celle la plus utilisée sur le marché est celle mécanique à membrane.

Cependant, dans les véhicules récents, l'apparition des **pressostats électroniques** commencent à être observée.

HOTLINE TECHNIQUE

+33 (0)4 72 88 12 63

hotline.aftermarket@efiautomotive.com



AC PRESSURE SENSOR



ITS FUNCTION



The air conditioning pressure sensor is an essential component in a vehicle's air conditioning management system. It **measures the pressure of the refrigerant in the circuit to ensure optimum operation of the air conditioning system**. This sensor is designed to protect the system by regulating pressures that are too high or too low, and by enabling certain circuit components to be switched on or off.

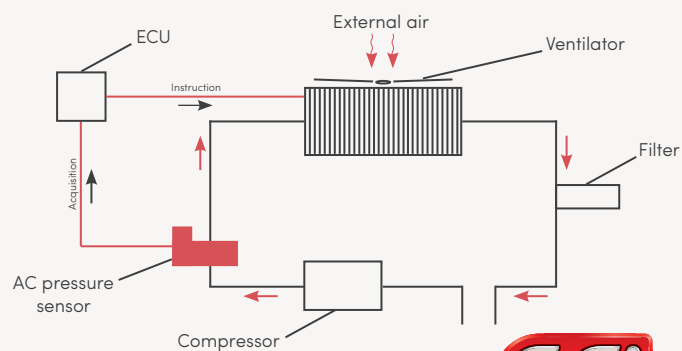
GOOD TO KNOW

The air conditioning pressure sensor is usually located in two key places in the system:

- **On the high-pressure line:** the high-pressure sensor is usually fitted between the compressor and the condenser. It monitors pressures on the compressed gas side and detects excessively high pressures.
- **On the low-pressure line:** the low-pressure sensor is often placed between the evaporator and the compressor. It detects low pressures, signalling a lack of refrigerant or a system fault.



ILLUSTRATION



TECHNOLOGIES

Air conditioning pressure sensors mainly use **technologies based on pressure detection** via mechanical or electronic sensors. The most widely used on the market is the mechanical diaphragm pressure sensor.

However, **electronic pressure sensors** are beginning to appear in recent vehicles.

TECHNICAL HOTLINE

+33 (0)4 72 88 12 63

hotline.aftermarket@efiautomotive.com



SENSOR DE PRESIÓN DE AIRE



SU FUNCIÓN



El sensor de presión de aire es un componente esencial del sistema de gestión del aire acondicionado de un vehículo. **Mide la presión del refrigerante en el circuito para garantizar el funcionamiento óptimo del sistema de aire acondicionado.** Este sensor está diseñado para proteger el sistema regulando las presiones que son demasiado altas o demasiado bajas, y permitiendo que ciertos componentes del circuito se conecten o desconecten.

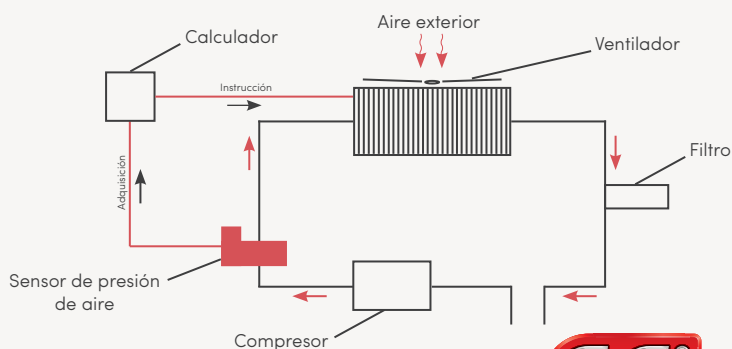
BUENO SABER

El sensor de presión de aire suele estar situado en dos lugares clave del sistema:

- **En la línea de alta presión:** el sensor de alta presión suele instalarse entre el compresor y el condensador. Supervisa las presiones en el lado del gas comprimido y detecta presiones excesivamente altas.
- **En la línea de baja presión:** el sensor de baja presión suele estar situado entre el evaporador y el compresor. Detecta presiones bajas, lo que indica una falta de refrigerante o un fallo del sistema.



ILUSTRACIÓN



TECNOLOGÍAS

Los sensores de presión de aire utilizan principalmente **tecnologías basadas en la detección de presión** mediante sensores mecánicos o electrónicos. El más utilizado en el mercado es el presostato mecánico de membrana.

Sin embargo, en los últimos vehículos empiezan a aparecer **presostatos electrónicos.**

LÍNEA TÉCNICA

+34 91 723 22 32

hotline.aftermarket@efiautomotive.com

