

DÉBITMÈTRE D'AIR



SA FONCTION



Le débitmètre d'air mesure la quantité d'air aspirée par le moteur et transmet cette information au calculateur moteur (ECU). Cette donnée est essentielle pour ajuster l'injection de carburant et garantir un mélange air/carburant optimal, assurant ainsi une combustion efficace, une optimisation des performances moteur, et une réduction des émissions polluantes et de la consommation de carburant.

À SAVOIR

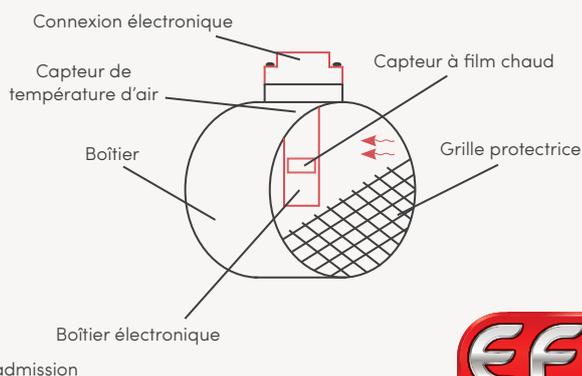
Le débitmètre d'air est généralement installé sur la durite d'admission d'air, entre le filtre à air et le collecteur d'admission. Cette position permet de capter précisément la quantité d'air entrant dans le moteur avant qu'elle ne soit mélangée au carburant.

C'est la combinaison de 2 capteurs qui permet de transmettre au calculateur l'information nécessaire :

- Un capteur de débit (fil chaud ou film chaud).
- Un capteur de température d'air.



ILLUSTRATION



TECHNOLOGIES

Il existe sur le marché trois technologies différentes : le fil chaud, le film chaud et le volet mécanique.

La technologie à film chaud est la plus dominante sur le marché, en raison de ses performances optimales (fiabilité et précision accrue) et de sa longévité.



HOTLINE TECHNIQUE

+33 (0)4 72 88 12 63

hotline.aftermarket@efiautomotive.com