

CAUDALÍMETRO DE AIRE



SU FUNCIÓN



El caudalímetro de aire **mide la cantidad de aire que entra en el motor y transmite esta información a la unidad de control del motor (ECU)**. Estos datos son esenciales para **ajustar la inyección de combustible y garantizar una mezcla óptima de aire y combustible**, asegurando así una combustión eficiente, optimizando el rendimiento del motor y reduciendo las emisiones contaminantes y el consumo de combustible.

BUENO SABER

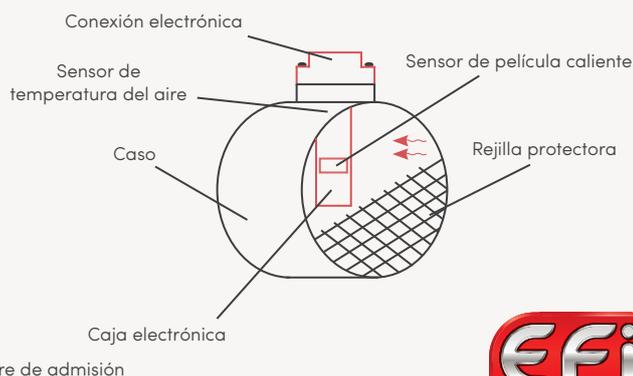
El caudalímetro de aire **se instala generalmente en el tubo de admisión de aire, entre el filtro de aire y el colector de admisión**. Esta posición permite detectar la cantidad precisa de aire que entra en el motor antes de que se mezcle con el combustible.

Es la **combinación de 2 sensores** la que transmite la información necesaria a la ECU:

- Un sensor de caudal (hilo caliente o película caliente).
- Un sensor de temperatura del aire.



ILUSTRACIÓN



TECNOLOGÍAS

Existen **tres tecnologías diferentes** en el mercado: hilo caliente, película caliente y obturador mecánico.

La tecnología de película caliente es la más dominante en el mercado, debido a **sus óptimas prestaciones (fiabilidad y mayor precisión) y a su longevidad**.

LÍNEA TÉCNICA

+34 91 723 22 32

hotline.aftermarket@efiautomotive.com

