

CAPTEUR DE VITESSE DE ROUE



SA FONCTION

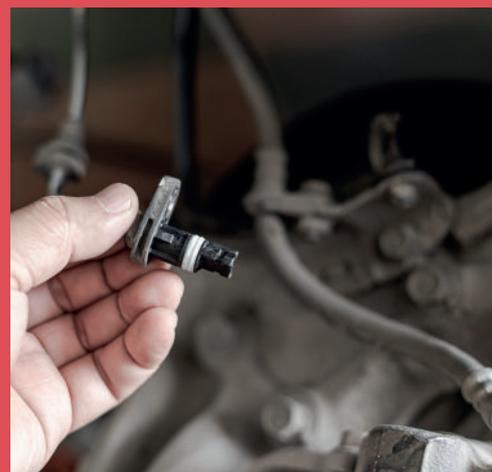


Le capteur de vitesse de roue, également appelé capteur ABS (Anti-lock Braking System), est un **dispositif électronique chargé de mesurer en temps réel la vitesse de rotation de chaque roue d'un véhicule**. Ces informations sont essentielles pour le système de freinage antiblocage (ABS) ainsi que pour d'autres systèmes de sécurité comme l'ESP (Electronic Stability Program) et le contrôle de traction (TCS).

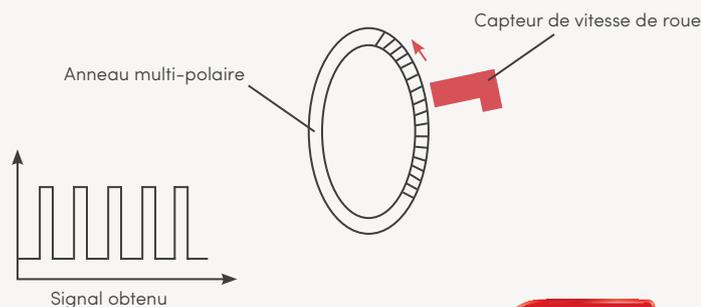
À SAVOIR

Le capteur de vitesse de roue (ABS) est installé **à proximité de chaque roue du véhicule**, généralement fixé au niveau du moyeu. Son positionnement précis dépend du type de véhicule et de la technologie employée.

- **Pour les capteurs passifs (inductifs)** : placés face à un anneau denté (anneau ABS) fixé sur le moyeu ou l'arbre de transmission.
- **Pour les capteurs actifs (effet Hall)** : positionnés face à un anneau magnétique souvent intégré directement dans le roulement de roue.



ILLUSTRATION



Fonctionnement de la technologie active



TECHNOLOGIES

Sur le marché, **deux principales technologies** sont utilisées : la technologie passive et l'active. La première fait appel au principe d'induction électromagnétique, tandis que la seconde fonctionne grâce à un capteur à effet Hall.

La **technologie active** est aujourd'hui la plus répandue sur le marché, en raison de sa précision accrue.



HOTLINE TECHNIQUE

+33 (0)4 72 88 12 63

hotline.aftermarket@efiautomotive.com