

# CAPTEUR DE PRESSION MAP



## SA FONCTION

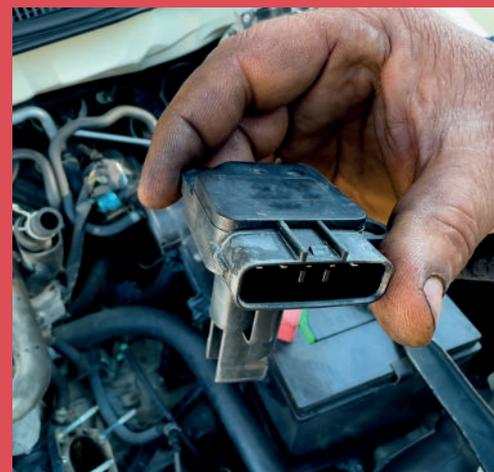


Le capteur de pression absolue du collecteur (MAP – *Manifold Absolute Pressure*) est un capteur utilisé dans les moteurs à injection électronique. Sa fonction principale est de **mesurer la pression à l'intérieur du collecteur d'admission afin de fournir une information essentielle au calculateur moteur (ECU)**. Ces données permettent d'ajuster l'injection de carburant et l'avance à l'allumage pour optimiser les performances du moteur et réduire les émissions polluantes.

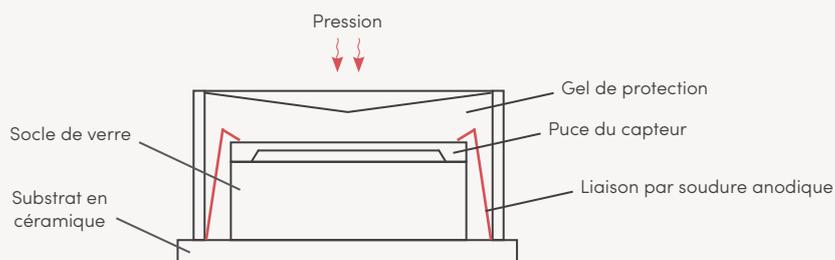
## À SAVOIR

Le capteur MAP peut être situé à différents endroits selon la configuration du moteur :

- **Sur le collecteur d'admission** : directement fixé sur le collecteur pour mesurer la pression.
- **Sur le bloc moteur, avec une connexion au collecteur par une durite** : utilisé dans certaines conceptions où un montage direct sur le collecteur n'est pas possible.
- **Intégré au calculateur moteur** (dans certains véhicules modernes) : le capteur est directement monté sur l'ECU, avec une connexion par une canalisation.



## ILLUSTRATION



Fonctionnement de la membrane piézorésistive



## TECHNOLOGIES

Sur le marché, **trois technologies différentes** sont présentes : capteurs à membrane piézorésistive, capteurs capacitifs et capteur avec compensation thermique.

Les **capteurs avec une membrane piézorésistive** sont les plus utilisés, en raison de **leur fiabilité, précision et coût**. De plus, leur facilité d'intégration s'adapte à différentes conceptions de moteurs.



**HOTLINE TECHNIQUE**

+33 (0)4 72 88 12 63

hotline.aftermarket@efiautomotive.com