

# CAPTEUR DE PRESSION DE CARBURANT



## SA FONCTION



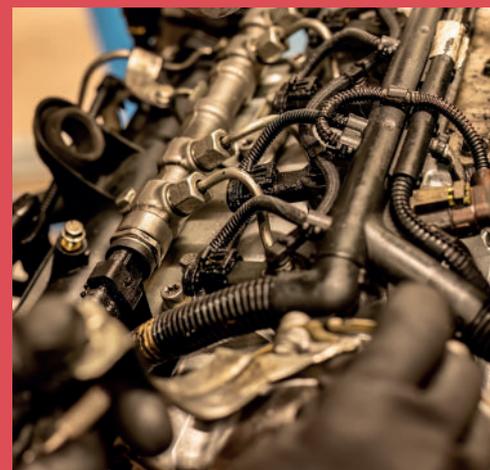
Le capteur de pression de carburant est un composant clé du système d'injection des moteurs thermiques. Il permet de **mesurer en temps réel la pression du carburant dans le circuit d'alimentation et de transmettre ces informations au calculateur moteur (ECU)** afin d'optimiser la gestion de l'injection et de garantir un fonctionnement optimal du moteur.

Son bon état de fonctionnement est crucial pour **assurer la performance, la consommation et la réduction des émissions polluantes.**

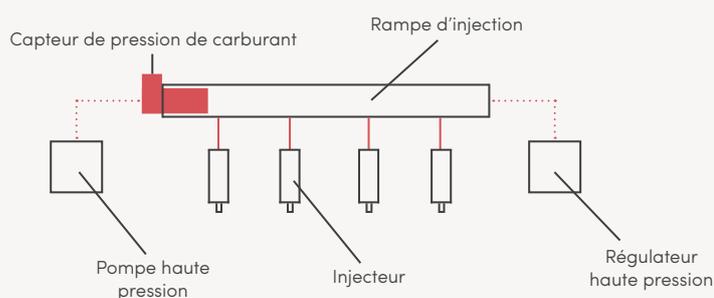
## À SAVOIR

Le capteur de pression de carburant est généralement situé à deux endroits possibles selon le type de motorisation :

- **Dans la rampe d'injection (common rail) :** dans les moteurs diesel et essence à injection directe, il est installé directement sur la rampe commune pour mesurer la pression du carburant haute pression.
- **Sur le circuit basse pression :** dans certains systèmes, il peut être positionné avant la pompe haute pression pour surveiller la pression d'alimentation et assurer un bon fonctionnement de l'injection.



## ILLUSTRATION



## TECHNOLOGIES

Les capteurs de pression de carburant peuvent utiliser **plusieurs technologies**, chacune ayant ses avantages et ses applications spécifiques : la technologie piézorésistive, la technologie à jauges de contrainte et la technologie capacitive.

La technologie piézorésistive apparaît comme la plus courante sur le marché en raison **de sa fiabilité, de son coût et de sa précision dans les conditions de pression élevées.**

**HOTLINE TECHNIQUE**

+33 (0)4 72 88 12 63

hotline.aftermarket@efiautomotive.com

