

CAPTEUR DE CLIQUETIS



SA FONCTION

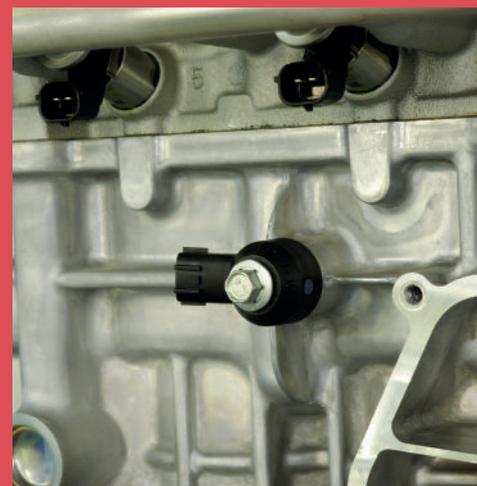


Le capteur de cliquetis (ou capteur de détonation) est un dispositif électronique permettant de **détecter les combustions anormales** (cliquetis) **dans le moteur d'un véhicule**. Ces cliquetis se produisent lorsqu'une explosion incontrôlée du mélange air-carburant survient, générant des ondes de choc nuisibles pouvant endommager les pistons, les soupapes et d'autres composants du moteur.

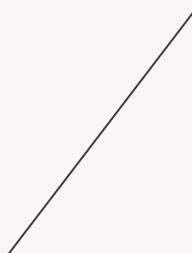
À SAVOIR

Le capteur de cliquetis est généralement **monté directement sur le bloc moteur**, souvent au niveau du carter cylindres ou à proximité des culasses. Cette position lui permet de **capter les vibrations générées par la combustion et de détecter toute anomalie acoustique indicative d'un cliquetis**.

Certains moteurs, notamment ceux équipés de plusieurs rangées de cylindres (V6, V8, etc.), peuvent être équipés de plusieurs capteurs de cliquetis afin d'améliorer la précision des mesures.



ILLUSTRATION



TECHNOLOGIES

Le capteur de cliquetis fonctionne selon **différentes technologies**, les plus courantes étant : le capteur piézoélectrique et le capteur capacitif (plus rare).

Le signal du capteur est traité par l'ECU, qui distingue les vibrations normales du moteur des cliquetis. Si un cliquetis est détecté, l'ECU ajuste immédiatement l'avance à l'allumage pour éviter des dommages.

HOTLINE TECHNIQUE

+33 (0)4 72 88 12 63

hotline.aftermarket@efiautomotive.com

