

BOBINE D'ALLUMAGE



SA FONCTION



La bobine d'allumage est un composant essentiel du système d'allumage des moteurs à combustion interne fonctionnant à l'essence. Son rôle principal est de **transformer la tension basse de la batterie (12V) en une haute tension (de 15 000 à 40 000V) nécessaire pour créer une étincelle au niveau de la bougie d'allumage**. Celle-ci permet d'enflammer le mélange air/carburant dans la chambre de combustion et ainsi assurer la combustion du moteur.

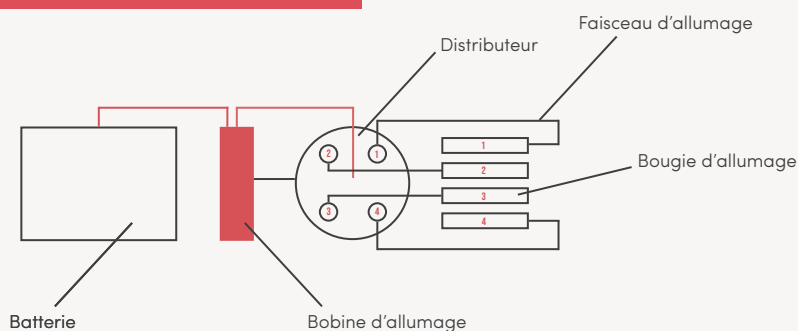
À SAVOIR

La bobine d'allumage peut être située à **différents endroits du moteur, en fonction du type de bobine utilisé** :

- **Bobine classique** : placée près du moteur, elle envoie l'étincelle aux bougies via un distributeur et un faisceau d'allumage.
- **Bobine double sortie** : alimente deux cylindres et se fixe sur la culasse ou un support proche.
- **Bobine crayon / top plug** : installée directement sur chaque bougie, une par cylindre.
- **Bobine en rampe** : module unique regroupant plusieurs bobines pour l'ensemble des cylindres.



ILLUSTRATION



TECHNOLOGIES

La bobine d'allumage fonctionne comme un **transformateur élévateur de tension**. Elle est constituée d'un enroulement primaire, d'un enroulement secondaire et d'un noyau magnétique, qui permettent de générer l'induction nécessaire à l'allumage.

Aujourd'hui, les **bobines individuelles de type crayon et top plug** sont de plus en plus répandues sur le marché.

HOTLINE TECHNIQUE

+33 (0)4 72 88 12 63

hotline.aftermarket@efiautomotive.com



Fonctionnement d'une bobine classique sur un moteur 4 cylindres