

# SISTEMA DE INYECCIÓN DE UREA



## SU FUNCIÓN



La función del sistema de inyección de **urea es inyectar un fluido llamado AdBlue®** (una mezcla de agua desmineralizada y urea) **en la corriente de escape** del vehículo antes de que los gases pasen por el catalizador SCR.

Cuando se expone a altas temperaturas, la urea se descompone en amoníaco ( $\text{NH}_3$ ) y dióxido de carbono ( $\text{CO}_2$ ). A continuación, **el amoníaco reacciona con los óxidos de nitrógeno de los gases de escape** para formar nitrógeno ( $\text{N}_2$ ) y vapor de agua ( $\text{H}_2\text{O}$ ), **sustancias inocuas para el medio ambiente.**

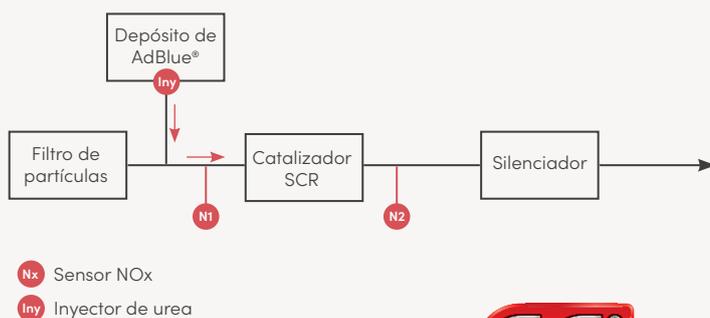
## BUENO SABER

El sistema SCR consta de varios componentes clave, y su ubicación varía en función del vehículo:

- **El depósito de AdBlue®:** situado generalmente en la parte trasera del vehículo, cerca del depósito de combustible, pero separado para evitar cualquier mezcla.
- **El inyector de urea:** situado en el tubo de escape, antes del catalizador SCR, a menudo entre el motor y el sistema de filtración de los gases de escape.
- **El catalizador SCR:** situado directamente en el conducto de escape, después del inyector de urea.
- **Sensores NOx:** situados antes y después del catalizador SCR para medir los niveles de óxidos de nitrógeno en los gases de escape y garantizar que el sistema funciona correctamente.



## ILUSTRACIÓN



## A RECORDAR

El sistema SCR es **muy eficaz para reducir las emisiones de NOx**, lo que permite a los vehículos diésel cumplir las normas de emisiones más estrictas, incluida la Euro 6.

Sin embargo, el sistema añade cierto grado de complejidad y **requiere un mantenimiento regular**, como la reposición de AdBlue® y la sustitución de sensores de NOx defectuosos.

LÍNEA TÉCNICA

+34 91 723 22 32

hotline.aftermarket@efiautomotive.com

