

SENSOR DE REGULACIÓN ESTABILIDAD CHASIS-LUCES



SU FUNCIÓN



Situado cerca de la suspensión del vehículo, el sensor de altura de conducción es un **dispositivo compuesto por un brazo mecánico** que se mueve en respuesta a los cambios de altura del vehículo y un **sensor electrónico** que registra estos movimientos.

Su función principal es **proporcionar información precisa sobre la altura del vehículo**, un dato esencial para el sistema de suspensión activa, el sistema de control de estabilidad, el sistema de ajuste adaptativo de los faros y el sistema de suspensión.

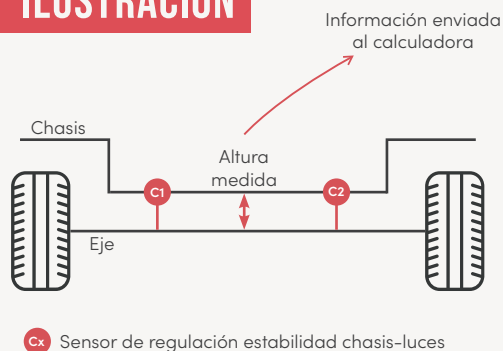
BUENO SABER

Dependiendo de la sofisticación del sistema de suspensión y de los requisitos de rendimiento del vehículo, puede haber varios sensores de regulación estabilidad chasis-luces:

- **Un sensor** en la parte trasera del vehículo (para vehículos con suspensión simple);
- **Dos sensores**, uno en la parte delantera y otro en la trasera (para vehículos con suspensión activa);
- **Cuatro sensores**, uno en cada rueda (más adecuado para vehículos de gama alta que requieren estabilidad, confort y prestaciones).



ILUSTRACIÓN



Nota: para vehículos con un solo sensor, éste se sitúa generalmente en el centro del eje/chasis.



TECNOLOGÍAS

Existen **varias tecnologías** en el mercado: sensores potenciométricos, sensores ultrasónicos, sensores láser u ópticos y sensores de efecto Hall.

La tecnología de efecto Hall -la más común- es **sin contacto**, lo que la hace fiable y duradera (menos propensa al desgaste, la corrosión o la suciedad). Sus datos son **precisos** y su coste **asequible**.



LÍNEA TÉCNICA

+34 91 723 22 32

hotline.aftermarket@efiautomotive.com