

# SENSOR DE NIVEL DE ACEITE



## SU FUNCIÓN



Este sensor **mide la cantidad de aceite del motor en el cárter**. Supervisa continuamente el nivel para evitar situaciones críticas en las que el **motor carezca de lubricación**.

Si el nivel de aceite desciende demasiado, el sensor envía una señal al salpicadero, activando una luz o mensaje de advertencia. Esta **función es esencial para proteger el motor**, ya que un nivel de aceite demasiado bajo puede provocar un desgaste excesivo, sobrecalentamiento e incluso el fallo del motor.

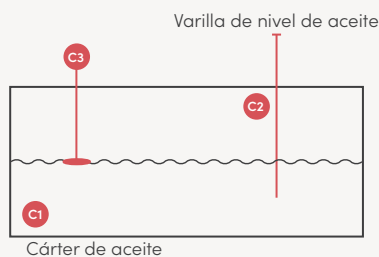
## BUENO SABER

El sensor de nivel de aceite se encuentra generalmente en el cárter de aceite, debajo del motor. Puede montarse en diferentes lugares:

- **Directamente en el cárter (C1)**: el sensor se introduce en el cárter y se sumerge en el aceite. Esta posición permite medir directamente el nivel de aceite.
- **Cerca de la varilla de nivel (C2)**: algunas configuraciones integran el sensor cerca de la varilla de nivel, en la parte superior del cárter.
- **Fuera del cárter (C3)**: puede montarse en el exterior y conectarse mediante una varilla o un flotador para medir el nivel indirectamente.



## ILUSTRACIÓN



Cx Sensor de nivel de aceite



## TECNOLOGÍAS

Los sensores de nivel de aceite pueden utilizar **varias tecnologías**, cada una con sus propias ventajas y aplicaciones específicas: el sensor de flotador, el sensor capacitivo, el sensor de resistencia variable o el sensor ultrasónico.

El **sensor de flotador**, la tecnología más extendida en el mercado, es un **sistema sencillo y de eficacia probada**, conocido por su **fiabilidad** y su **coste**.

LÍNEA TÉCNICA

+34 91 723 22 32

hotline.aftermarket@efiautomotive.com

