

SENSORES DE APARCAMIENTO



SU FUNCIÓN



Situados en el parachoques del vehículo (delantero y/o trasero), estos sensores están diseñados para **ayudar al conductor a aparcar el vehículo alertándole de la proximidad inmediata de un posible obstáculo**. En concreto, **cuando estos sensores detectan un obstáculo, el conductor recibe una señal visual y/o acústica, que se hace más urgente a medida que se reduce la distancia**. Y cuantos **más sensores se instalen, más precisa será la medición**.

A SABER

La tecnología utilizada es la de los **detectores ultrasónicos**, que funcionan de la siguiente manera : **el sensor emite una señal, que es reflejada por un objeto cercano, y este impulso de retorno se interpreta para medir la distancia entre el sensor y el objeto en cuestión**.

En un vehículo, el sistema consta no sólo de sensores, sino también de una **unidad de control**, un **dispositivo de aviso** (acústico y, a menudo, visual) y un **módulo llamado « desconectador »**. Permite activar el sistema cuando se engrana la marcha atrás y/o la primera.

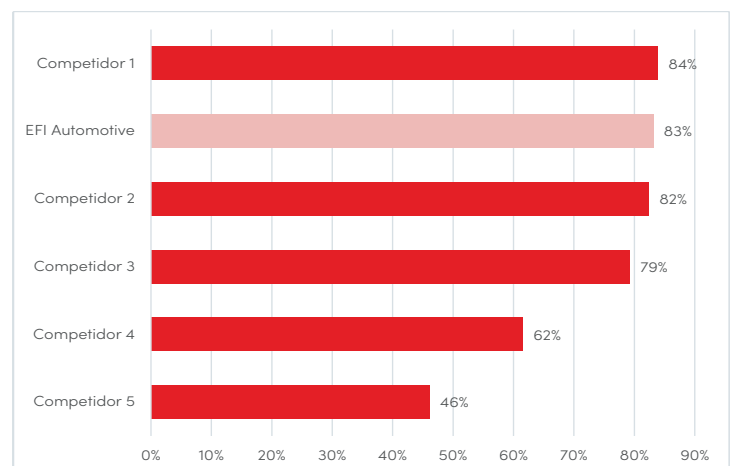


NUESTRA GAMA

- **+70** referencias
- Calidad **en línea con el origen**
- Cobertura en casi **125 millones** de vehículos en Europa
- **Una de las ofertas más completas** del mercado español

83% de cobertura de la flota en Europa

Tasa de cobertura del parque automovilístico español



Línea técnica
+33 (0)4 72 88 12 63
hotline.aftermarket@efiautomotive.com